
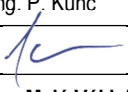


Vypracoval		Zodpovědný projektant DS	 Pražská 135 530 06 Pardubice tel. 466 330 185 fax 466 635 426 mail@gappardubice.cz	
Ing. P. Kunc		Ing. M. Hornýš		
				
k.ú.: Malé Výkleky		Obec: Malé Výkleky		Geodetická a projekční kancelář
Objednatel: SPÚ-KrPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Pardubice			Stupeň:	DSP+DPS
Akce: <div style="text-align: center;"> POLNÍ CESTA HC1 v k.ú. Malé Výkleky </div>			Č. zakázky:	204/2017
			Datum:	IV/2017
			Měřítko:	--
			Formát:	A4
Obsah: <div style="text-align: center;"> Technická zpráva </div>			Souřadnicový systém:	S-JTSK
			Výškový systém:	BPV
			Č. přílohy	D.1

D.1 Současný stav území

Zájmové území se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice. Dotčené pozemky leží v k.ú. Malé výkleky, mimo zastavěné území.

Polní cesta HC1 v k.ú. Malé Výkleky tvoří část systému ke zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků v této části k.ú. Polní cesta je navržena jako hlavní.

Pozemky dotčené stavbou zaujímají rozlohu cca 0,7 ha a jsou v současnosti využívány jako polní cesta stávající.

Provedeným průzkumem byly ve všech lokalitách zjištěny vesměs jednoduché geologické poměry. V trase cesty HC1 se po sejmutí asfaltového koberce a navážky SMZ – GFZ s bází 0,3 až 0,6m pod terénem v pláni cesty objeví jílovité a hlinité písky SC – SM, což jsou namrzavé zeminy s difúzním vodním režimem, považované normou ČSN 73 6133 a dodatkem TP 170 za podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Lze jim přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 8 až 10% a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ až 35MPa, zlepšení únosnosti lze dosáhnout přísadou cementu. Podsyp asfaltového koberce SMZ – GFZ je poměrně kvalitní, doporučuji z něj tedy skrýt jen příliš zahliněné vrstvy a ponechat jej z větší části na místě jako vylepšení pláně.

Jako standardy pro provádění stavby budou uplatněny platné ČSN a TP, které se vážou ke kvalitě použitých materiálů, způsobu provádění konstrukcí a prací i ke kontrole kvality. Využití jiných technických standardů je možné po doložení způsobu certifikace, na základě předem uzavřené dohody zhotovitele stavby s investorem.

Přístupnost staveniště je zajištěna ze silnice III/32728 (Chýšť – Žáravice) stávajícím rekonstruovaným sjezdem, zpřístupnění stavebních objektů je řešeno v rámci projektové dokumentace.

D.2 Přípravné práce

Obvod staveniště bude před zahájením prací vytyčen a označen (dřevěné kolíky s popisem č. bodu, s červeně natřenou hlavou). Trvalá stabilizace hranic dotčených parcel (osazení plast. mezníků, hraničních kúlů) bude osazena v závěru stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znehodnocení při stavební činnosti.

Seznam souřadnic pro vytyčení hlavních bodů stavebních objektů je uveden ve vytyčovací výkresu (C.4), jednotlivé drobné objekty (propustky apod.) mají seznam souřadnic uveden vždy v podrobném výkresu. Vytyčovací prvky trasy komunikací jsou součástí výkresů podrobných situací. V případě potřeby je možné souřadnice dalších bodů vytyčení odečíst ze situačního výkresu v digitální podobě v systému S-JSTK.

Před zahájením stavebních prací budou rovněž vytyčena veškerá podzemní vedení (viz část E.) a jejich umístění bude ověřeno kopanými sondami.

K zásahu do vedení el. VN, VVN v rámci stavby nedojde.

Kácení dřevin vzhledem k současnému využití pozemků není navrhováno.

D.3 Polní cesta HC1

Hlavní polní cesta v kategorii P4,5/30 (volná šířka vozovky činí 4,00 m, zaštěrkové oboustranné krajnice 2 x 0,25 m), délka 621,96 m. Skladba konstrukčních vrstev dle PN 402 (TP Katalog vozovek polních cest, MZe 2011):

- asfaltobeton ACO 11+	40 mm
- postřík živичný spojovací dle TP 102	0,5 kg/m ²
- obalované kamenivo ACP 16+	80 mm
- štěrko drt' ŠD A 0/32	150 mm
- štěrko drt' ŠD A 0/32	200 mm
<u>CELKEM</u>	<u>470 mm</u>
- vápnění pláně 30 kg/m ² (3%)	300 mm

Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky, je navržena nezpevněná, v šíři 0,25 m, tl. 100 mm, ze štěrko drti frakce 0/22 mm, v příčném sklonu 8 %.

V souladu se závěry IGP je uvažováno se zlepšením pláně v ploše 50% výměry HC1. Zlepšení pláně bude provedeno v tl. 300 mm cementem v množství 4% (ověří průkazní zkouška).

Upravená zemní pláň musí vykazovat E_{def2} alespoň 45 MPa.

Tato položka bude čerpána pouze se souhlasem tdi, při odkrytí navážek s příměsí jílovitých zemín.

Skrývka ornice nebude provedena.

Pláň bude zhutněna na min. E_{def,2} = 45 MPa (ČSN 72 1006), příčný sklon pláně bude proveden jako jednostranný - 3 % ve sklonu dle povrchu vozovky.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný – 2,5 %.

Odvodnění povrchu vozovky bude realizováno do odvodňovacích vsakovacích rigolů – viz. příčné řezy.

Směrové vedení trasy se skládá z přímek a z prostých kružnicových oblouků s dodržením min. poloměrů s ohledem na zemědělskou mechanizaci 12,5 m (ČSN 73 6109):

Niveleta: niveleta hc1

Trasa: Trasa hc1

Popis:

Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 626.17

Přírůstek staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník :	Polo měř
1	0	662912,27	1050009,56	257,3	0	ZU, V	110,23	-
2	19,88	662892,64	1050012,74	257,76	19,88	V	110,23	-
3	20	662892,52	1050012,76	257,76	20		110,23	-
4	28,4	662884,23	1050014,1	257,83	28,4	TK	110,23	-
5	40	662872,93	1050012,46	257,93	40		71,367	19
6	41,79	662871,36	1050011,61	257,95	41,79		65,377	19
7	55,17	662863,17	1050001,37	258,07	55,17	KT	20,525	19
8	60	662861,64	1049996,79	258,11	60		20,525	-
9	80	662855,3	1049977,82	258,28	80		20,525	-
10	100	662848,97	1049958,85	258,45	100		20,525	-
11	109,69	662845,9	1049949,67	258,54	109,69	ZZ	20,525	-
12	120	662842,63	1049939,88	258,61	120		20,525	-
13	136,06	662837,54	1049924,65	258,65	136,06	Spád 0% (vrcholový)	20,525	-
14	140	662836,29	1049920,91	258,65	140		20,525	-
15	149,69	662833,22	1049911,73	258,62	149,69	V	20,525	-
16	160	662829,96	1049901,94	258,56	160		20,525	-
17	180	662823,62	1049882,97	258,33	180		20,525	-
18	189,69	662820,55	1049873,79	258,18	189,69	KZ	20,525	-
19	200	662817,28	1049864	258	200		20,525	-
20	220	662810,94	1049845,03	257,65	220		20,525	-
21	240	662804,61	1049826,06	257,3	240		20,525	-
22	244,18	662803,28	1049822,1	257,22	244,18	ZZ	20,525	-
23	260	662798,27	1049807,1	256,99	260		20,525	-
24	280	662791,93	1049788,13	256,82	280		20,525	-
25	293,34	662787,71	1049775,47	256,79	293,34	Spád 0% (údolnicový)	20,525	-
26	298,18	662786,17	1049770,89	256,8	298,18	TK	20,525	-
27	300	662785,55	1049769,17	256,8	300		24,154	32
28	319,73	662773,22	1049754,17	256,92	319,73		63,4	32
29	320	662772,99	1049754,02	256,92	320		63,943	32

30	324,18	662769,33	1049752,02	256,96	324,18	V	72,257	32
31	340	662753,95	1049749,08	257,18	340		103,732	32
32	341,28	662752,67	1049749,18	257,2	341,28	KT	106,274	32
33	360	662734,04	1049751,02	257,59	360		106,274	-
34	380	662714,14	1049752,99	258,13	380		106,274	-
35	400	662694,24	1049754,96	258,82	400		106,274	-
36	404,18	662690,08	1049755,37	258,98	404,18	KZ	106,274	-
37	420	662674,33	1049756,93	259,61	420		106,274	-
38	440	662654,43	1049758,9	260,4	440		106,274	-
39	448,79	662645,68	1049759,76	260,75	448,79	ZZ	106,274	-
40	458,79	662635,73	1049760,74	261,2	458,79	V	106,274	-
41	460	662634,53	1049760,86	261,26	460		106,274	-
42	468,79	662625,78	1049761,73	261,75	468,79	KZ	106,274	-
43	475,37	662619,24	1049762,38	262,14	475,37	ZZ	106,274	-
44	480	662614,63	1049762,83	262,41	480		106,274	-
45	500	662594,72	1049764,8	263,33	500		106,274	-
46	505,37	662589,38	1049765,33	263,51	505,37	V	106,274	-
47	520	662574,82	1049766,77	263,85	520		106,274	-
48	526,11	662568,74	1049767,37	263,93	526,11	TK	106,274	-
49	535,37	662559,53	1049768,32	263,99	535,37	KZ	106,864	1000
50	540	662554,93	1049768,83	263,99	540		107,159	1000
51	548,32	662546,66	1049769,8	264	548,32		107,689	1000
52	556,96	662538,09	1049770,88	264,01	556,96	ZZ	108,238	1000
53	559,33	662535,74	1049771,19	264,01	559,33	Spád 0% (vrcholový)	108,39	1000
54	560	662535,08	1049771,27	264,01	560		108,432	1000
55	570,54	662524,64	1049772,72	263,98	570,54	KT	109,103	1000
56	580	662515,27	1049774,07	263,92	580		109,103	-
57	581,96	662513,33	1049774,35	263,9	581,96	V	109,103	-
58	600	662495,48	1049776,92	263,68	600		109,103	-
59	606,96	662488,59	1049777,91	263,55	606,96	KZ	109,103	-
60	610,4	662485,18	1049778,4	263,49	610,4	V	109,103	-
61	620	662475,68	1049779,77	263,14	620		109,103	-
62	621,96	662473,74	1049780,05	263,07	621,96	KU	109,103	-



HC2 - SOUHRNNÁ BILANCE ZEMIN		
STAVEBNÍ OBJEKT	výkop - příkopy m3	násyp pod HC1 m3
<i>Polní cesta VC2</i>	260,70	279,80

CELKEM

260,70	279,80
--------	--------

HMOTOVÁ TABULKA HC1						HMOTOVÁ TABULKA HC1		
profil č.	staničení v km	výkop = pro příkop m ²		násyp = urovnání pláňe m ²		vzdálenost profilů v m		
		profil	průměr	profil	průměr		výkop příkopy m ³	násyp m ³
PF1	0,00000	0,52		0,24				
PF2	0,02000	0,48	0,50	0,29	0,27	20,00	10,00	5,30
PF3	0,04000	0,44	0,46	0,28	0,29	20,00	9,20	5,70
PF4	0,06000	0,38	0,41	0,37	0,33	20,00	8,20	6,50
PF5	0,08000	0,39	0,39	0,38	0,38	20,00	7,70	7,50
PF6	0,10000	0,41	0,40	0,43	0,41	20,00	8,00	8,10
PF7	0,12000	0,33	0,37	0,46	0,45	20,00	7,40	8,90
PF8	0,14000	0,29	0,31	0,59	0,53	20,00	6,20	10,50
PF9	0,16000	0,32	0,31	0,60	0,60	20,00	6,10	11,90
PF10	0,18000	0,35	0,34	0,68	0,64	20,00	6,70	12,80
PF11	0,20000	0,29	0,32	0,72	0,70	20,00	6,40	14,00
PF12	0,22000	0,26	0,28	0,71	0,71	20,00	5,50	14,10
PF13	0,24000	0,26	0,26	0,69	0,68	20,00	5,20	13,50
PF14	0,26000	0,34	0,30	0,66	0,63	20,00	6,00	12,50
PF15	0,28000	0,39	0,37	0,59	0,58	20,00	7,30	11,60
PF16	0,30000	0,36	0,38	0,57	0,52	20,00	7,50	10,30
PF17	0,32000	0,37	0,37	0,46	0,49	20,00	7,30	9,80
PF18	0,34000	0,30	0,34	0,52	0,60	20,00	6,70	11,90
PF20	0,36000	0,36	0,33	0,67	0,61	20,00	6,60	12,20
PF21	0,38000	0,31	0,34	0,55	0,46	20,00	6,70	9,20
PF22	0,40000	0,45	0,38	0,37	0,33	20,00	7,60	6,60
PF23	0,42000	0,86	0,66	0,29	0,21	20,00	13,10	4,10
PF24	0,44000	1,24	1,05	0,12	0,06	20,00	21,00	1,20
PF25	0,46000	0,87	1,06	0,00	0,14	20,00	21,10	2,80
PF26	0,48000	0,37	0,62	0,28	0,35	20,00	12,40	6,90
PF27	0,50000	0,44	0,41	0,41	0,57	20,00	8,10	11,40



			0,42		0,68	20,00	8,40	13,50
PF28	0,52000	0,40		0,62				
PF30	0,54000	0,35	0,38		0,61	20,00	7,50	12,10
PF32	0,56000	0,24		0,59				
			0,30		0,57	20,00	5,90	11,30
PF34	0,58000	0,29		0,54				
			0,27		0,45	20,00	5,30	9,00
PF35	0,60000	0,38		0,36				
			0,34		0,21	20,00	6,70	4,10
PF36	0,62000	0,51		0,05				
			0,45		0,03	20,00	8,90	0,50
				0,00				

260,70	279,80
--------	--------